

# EN DIRECT DU CHANTIER



## L'ART PREND SES QUARTIERS RUE DE CHAMPOIGNY

Pinceaux, rouleaux, scotch, peinture... En septembre, les étudiants de l'École Supérieure d'Art et de Design d'Orléans ont pris possession du souterrain de la rue de Champoigny pour réaliser le projet

plastique retenu par VINCI Autoroutes, Orléans Métropole et la Mairie d'Ingré. Des souterrains uniques et colorés pour rythmer la traversée des riverains !

## APPRENTIS ÉCOLOGUES

Dans le Loiret comme ailleurs, de nombreuses espèces animales et végétales sont présentes et souvent méconnues. Des mesures environnementales ont été mises en place dans le cadre des travaux pour les préserver.



Au printemps dernier, les équipes de VINCI Autoroutes sont allées à la rencontre de deux classes de CP de l'école élémentaire de Gidy pour animer des ateliers sur le thème de l'environnement, avec pour objectif de leur faire (re)découvrir les espèces qui peuplent notre département.



Accompagnés par Élise, du bureau d'études Ecosphère, les écoliers sont partis à la recherche de traces d'animaux. Ils ont ainsi découvert comment repérer et identifier les empreintes trouvées dans la nature et ont ensuite pu fabriquer une empreinte en argile de leur animal préféré afin de garder un souvenir de ce premier atelier.

Sur les conseils avisés de Luc, expert en forêt et espaces verts, les classes ont confectionné

des abris à hérissons : ils ont débuté l'atelier par la recherche de morceaux de bois puis ont dû trouver l'emplacement idéal pour aménager les refuges à proximité de leur école. Ils pourront par la suite venir discrètement observer leurs abris et vérifier ainsi s'ils ont plu à la faune avoisinante. Une matinée riche en apprentissages et en découvertes qui a ravi tous ces jeunes Gidéens.



## CLAP DE FIN : MERCI !

Pendant 5 ans, les équipes d'exploitation, de la maîtrise d'ouvrage, de la maîtrise d'œuvre et des entreprises ont aménagé les 16 km de l'autoroute A10 au nord d'Orléans pour améliorer la fluidité, renforcer la sécurité des usagers et proposer aux riverains une autoroute plus respectueuse de leur environnement.

À l'occasion de cette dernière lettre d'information chantier, les équipes de VINCI Autoroutes souhaitent vous remercier pour nos nombreux moments d'échange et la patience dont vous avez fait preuve durant ces travaux.

## RESTEZ CONNECTÉS



La Chargée d'info chantier  
répond à vos questions  
du lundi au vendredi de 9h à 17h  
au 02 46 91 07 45 ou par mail  
[a10nordorleans@vinci-autoroutes.com](mailto:a10nordorleans@vinci-autoroutes.com)



Mon Bulletin Circulation  
Recevez par **SMS** ou **email**  
vos conditions de circulation  
pour la semaine à venir



Le site web du chantier  
[www.a10-nord-orleans.fr](http://www.a10-nord-orleans.fr)



L'application ULYS  
Info trafic en temps réel et services  
disponibles sur les aires.



Le fil X  
[@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)



Radio VINCI Autoroutes  
avec vous sur la route  
107.7

# LES COULISSES DE L'A10

## A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

#10 AUTOMNE 2023



### À LA UNE FIN DE CHANTIER IMMINENTE

## ÉDITO

Nous y sommes. Le chantier de l'élargissement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans touche à sa fin.

5 ans d'un chantier qui aura permis de redessiner de manière significative l'autoroute A10 au nord d'Orléans pour améliorer la fluidité, renforcer la sécurité, mettre en œuvre de nouvelles dispositions favorables à l'environnement, et accompagner les nouveaux usages de mobilité.

5 ans d'un chantier qui aura marqué l'histoire de l'autoroute A10, conjuguant à la fois des opérations d'envergure et de véritables prouesses techniques. 5 ans d'un chantier de grande ampleur qui aura nécessité de nombreux savoir-faire et l'implication de toutes et tous pour être achevé dans un délai raccourci.

Ce dernier numéro des Coulisses est donc naturellement dédié à ces dernières étapes qui vont nous permettre de remettre les clés de cette nouvelle infrastructure.

L'une d'entre elles consiste à passer le relai à l'exploitant, chargé de sécuriser, entretenir et assurer la viabilité de l'autoroute et de ses équipements. Le Dossier met en lumière ce maillon clé du projet.

Depuis 2016, alors que ce chantier en était encore au stade du projet, nous avons souhaité nous inscrire dans une démarche de proximité, avec pour ambition de faire de ce chantier un atout pour le territoire en tissant des liens avec les élus, les riverains et les collectivités afin d'améliorer le projet initial. Nous espérons y être parvenus.

Nous vous laissons maintenant à la lecture de ce 10<sup>e</sup> et dernier numéro des Coulisses de l'A10, non sans vous avoir préalablement remerciés pour la qualité de nos échanges et la patience dont vous avez fait preuve.



## DOSSIER

# LE PASSAGE DE RELAI ENTRE MAÎTRE D'OUVRAGE ET « EXPLOITANT » AUTOROUTIER

Sur l'autoroute A10 à proximité d'Orléans, la circulation se fera désormais sur 2x4 voies. Une partie de la nouvelle voie a d'ailleurs déjà été mise en circulation cet été, entre l'échangeur d'Orléans nord et la bifurcation A10/A71. Une fois l'ensemble des travaux terminé, les équipes en charge de l'exploitation courante de l'autoroute prennent le relai.

Grâce à leur présence 24h/24 et 365 jours par an, les hommes et femmes en jaune entretiennent le réseau autoroutier au quotidien et veillent sur la sécurité des usagers. C'est un rôle vaste et indispensable qui va de la propreté des aires à la surveillance du trafic en passant par la maintenance des équipements ou encore la gestion des déchets...

Au-delà de ces missions quotidiennes, les équipes dites « d'exploitation » ont aussi été un maillon important pendant les phases travaux.

À Orléans, elles ont travaillé de concert avec les équipes VINCI Autoroutes de la maîtrise d'ouvrage qui supervisaient le chantier, les entreprises et le maître d'œuvre, pour s'assurer que les travaux soient à la fois réalisés dans le respect des règles de sécurité et en garantissant la fluidité de circulation. Elles tenaient alors compte des flux de trafic prévisionnel pour établir un planning et définissaient les besoins humains et matériels pour baliser les zones de travaux. Des agents routiers ont d'ailleurs été embauchés spécifiquement pour renforcer l'équipe pendant les travaux, notamment pour poser la signalisation temporaire (cones et panneaux jaunes) et renforcer les rondes de surveillance.

## DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS, DE NOUVELLES RÈGLES, MAIS AUSSI PLUS DE SÉCURITÉ POUR TOUS

L'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans, ce sont de nouveaux ouvrages d'art, de nouveaux ouvrages hydrauliques, de nouvelles voies de circulation et de nouveaux trajets, notamment dans la bifurcation A10/A71. Ces évolutions impliquent une adaptation de l'entretien, de nouvelles règles de balisage, de nouveaux circuits de salage en hiver, et de nouvelles conditions d'écoulement du trafic que les agents d'exploitation doivent s'approprier.



Ces défis pour les hommes et femmes en jaune accompagnent avant tout une amélioration significative, synonyme de plus de confort et de sécurité, autant pour les usagers que pour les professionnels.

En effet, l'avantage majeur d'une infrastructure à 2x4 voies est de circuler sur une autoroute plus fluide. Avec une 4<sup>e</sup> voie, les équipes de l'exploitation bénéficient de plus de souplesse pour programmer les travaux d'entretien, l'accès des véhicules d'intervention est facilité en cas d'événement (panne, accident) et le risque de ralentissements associé est réduit.

## LA SÉCURITÉ, UNE PRIORITÉ DE CHAQUE INSTANT

Chaque phase du chantier d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans a été prévue minutieusement pour protéger à la fois les entreprises intervenant sur le chantier, les usagers et le personnel de VINCI Autoroutes.

« C'est un chantier peu commun, différent de l'entretien que nous faisons quotidiennement sur le réseau. Il a donc fallu s'adapter, être réactif, respecter les contraintes de chacun tout en préservant la sécurité des hommes en jaune qui doivent quotidiennement traverser les voies pour positionner les panneaux et les balisages. C'est toute la complexité d'un chantier sous exploitation. »

Benoit DAVID,  
Chef du district du Loiret.



En parallèle, au poste central d'exploitation à Chambray-lès-Tours, les superviseurs surveillent en continu le réseau autoroutier grâce aux caméras positionnées le long de l'autoroute. Ils sont en contact direct avec les agents routiers. En cas d'incident, ils déclenchent et coordonnent les opérations de sécurité et pilotent l'information auprès des usagers, via les panneaux d'information à messages variables ou Radio VINCI Autoroutes (107.7 FM).

