



DOSSIER

LE PASSAGE DE RELAI ENTRE MAÎTRE D'OUVRAGE ET « EXPLOITANT » AUTOROUTIER

Sur l'autoroute A10 à proximité d'Orléans, la circulation se fera désormais sur 2x4 voies. Une partie de la nouvelle voie a d'ailleurs déjà été mise en circulation cet été, entre l'échangeur d'Orléans nord et la bifurcation A10/A71. Une fois l'ensemble des travaux terminé, les équipes en charge de l'exploitation courante de l'autoroute prennent le relai.

Grâce à leur présence 24h/24 et 365 jours par an, les hommes et femmes en jaune entretiennent le réseau autoroutier au quotidien et veillent sur la sécurité des usagers. C'est un rôle vaste et indispensable qui va de la propreté des aires à la surveillance du trafic en passant par la maintenance des équipements ou encore la gestion des déchets...

Au-delà de ces missions quotidiennes, les équipes dites « d'exploitation » ont aussi été un maillon important pendant les phases travaux. À Orléans, elles ont travaillé de concert avec les équipes VINCI Autoroutes de la maîtrise d'ouvrage qui supervisaient le chantier, les entreprises et le maître d'œuvre, pour s'assurer que les travaux soient à la fois réalisés dans le respect des règles de sécurité et en garantissant la fluidité de circulation. Elles tenaient alors compte des flux de trafic prévisionnel pour établir un planning et définissaient les besoins humains et matériels pour baliser les zones de travaux. Des agents routiers ont d'ailleurs été embauchés spécifiquement pour renforcer l'équipe pendant les travaux, notamment pour poser la signalisation temporaire (cônes et panneaux jaunes) et renforcer les rondes de surveillance.

DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS, DE NOUVELLES RÈGLES, MAIS AUSSI PLUS DE SÉCURITÉ POUR TOUS

L'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans, ce sont de nouveaux ouvrages d'art, de nouveaux ouvrages hydrauliques, de nouvelles voies de circulation et de nouveaux trajets, notamment dans la bifurcation A10/A71. Ces évolutions impliquent une adaptation de l'entretien, de nouvelles règles de balisage, de nouveaux circuits de salage en hiver, et de nouvelles conditions d'écoulement du trafic que les agents d'exploitation doivent s'approprier.

Ces défis pour les hommes et femmes en jaune accompagnent avant tout une amélioration significative, synonyme de plus de confort et de sécurité, autant pour les usagers que pour les professionnels.

En effet, l'avantage majeur d'une infrastructure à 2x4 voies est de circuler sur une autoroute plus fluide. Avec une 4^e voie, les équipes de l'exploitation bénéficient de plus de souplesse pour programmer les travaux d'entretien, l'accès des véhicules d'intervention est facilité en cas d'événement (panne, accident) et le risque de ralentissements associé est réduit.

LA SÉCURITÉ, UNE PRIORITÉ DE CHAQUE INSTANT

Chaque phase du chantier d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans a été prévue minutieusement pour protéger à la fois les entreprises intervenant sur le chantier, les usagers et le personnel de VINCI Autoroutes.

« C'est un chantier peu commun, différent de l'entretien que nous faisons quotidiennement sur le réseau. Il a donc fallu s'adapter, être réactif, respecter les contraintes de chacun tout en préservant la sécurité des hommes en jaune qui doivent quotidiennement traverser les voies pour positionner les panneaux et les balisages. C'est toute la complexité d'un chantier sous exploitation. »

Benoît DAVID,
Chef du district du Loiret.



En parallèle, au poste central d'exploitation à Chambray-lès-Tours, les superviseurs surveillent en continu le réseau autoroutier grâce aux caméras positionnées le long de l'autoroute. Ils sont en contact direct avec les agents routiers. En cas d'incident, ils déclenchent et coordonnent les opérations de sécurité et pilotent l'information auprès des usagers, via les panneaux d'information à messages variables ou Radio VINCI Autoroutes (107.7 FM).

