

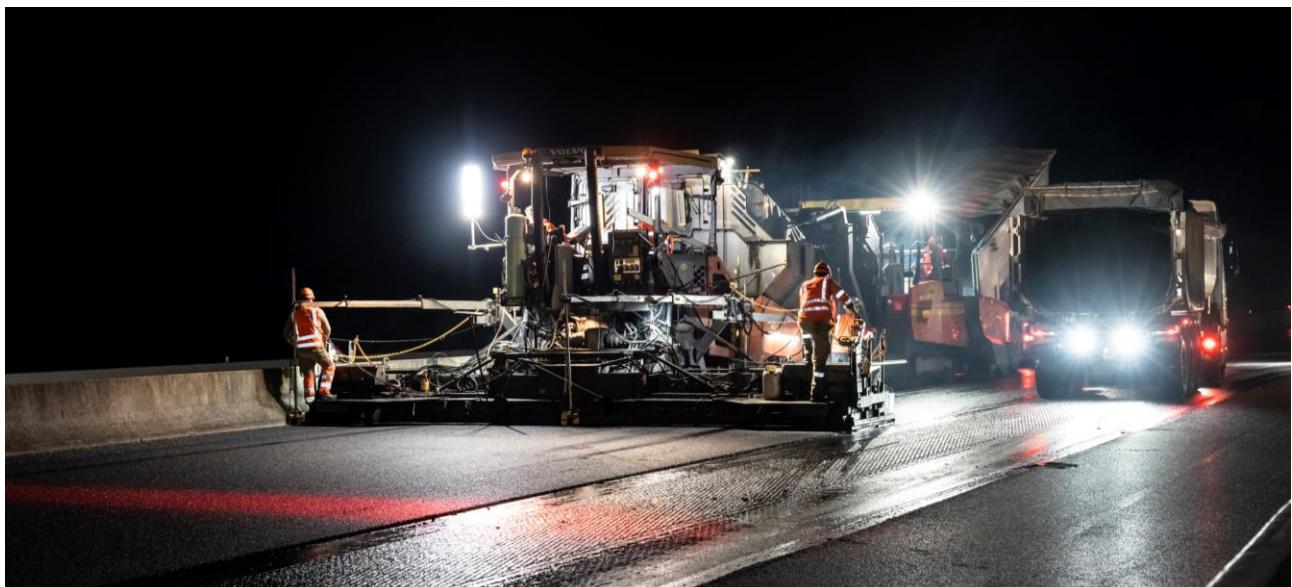
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

27 avril 2023

A10 – AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

Réalisation des chaussées : l'autoroute A10 à Orléans opère sa transformation finale

Démarré fin 2018 par VINCI Autoroutes, le chantier d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans opère sa transformation finale. Dès le 2 mai 2023, les équipes du chantier débuteront l'entretien des chaussées existantes et la réalisation du tapis final sur les 16 km de la zone de travaux. Des basculements de circulation et des fermetures de bretelles et de liaisons sont à prévoir durant les 3 mois de travaux à venir.



Des travaux menés sous délestages et basculements de circulation

La réalisation des travaux comprend, dans un premier temps des opérations d'entretien avec, le rabotage de la chaussée sur certaines portions des autoroutes A10 et A71, et l'application d'enrobés afin de reconstituer de nouvelles couches.

VINCI Autoroutes surveille et contrôle en permanence l'état des chaussées de son réseau et réalise régulièrement des travaux de rénovation. Ceux-ci sont le fruit d'études menées en amont prenant en compte la durée de vie des chaussées, le trafic sur la section concernée et leur état. Une fois l'étude de ces paramètres réalisée, la programmation des travaux peut avoir lieu à une période où les conditions météorologiques le permettent.

Une chaussée de bonne qualité est essentielle pour la sécurité et le confort des automobilistes. VINCI Autoroutes entretient et rénove en moyenne chaque année 300 km d'autoroutes.

Les travaux d'entretien courant terminés, les équipes du chantier réaliseront, dans un second temps, la couche de roulement : le tapis final de l'autoroute. Cette ultime couche exige la réalisation simultanée de l'ensemble des voies de circulation afin d'avoir une chaussée régulière.

L'ensemble de ces travaux seront réalisés de jour ou de nuit.

VINCI Autoroutes mettra en place des délestages ou, dans certains cas, un basculement de circulation (les usagers circuleront sur 2 voies dans chaque sens, parfois sur une seule voie, sur un côté de la chaussée, tandis que l'autre sera fermé pour la réalisation des travaux).

Ces travaux s'étaleront jusqu'au mois de juillet 2023, avant de reprendre en septembre 2023 l'avancement. Les basculements et les fermetures auront lieu en fonction du déroulement des travaux, sur la base de plannings de réalisation mis à jour journalièrement.

Pour préparer au mieux leur trajet, les usagers sont invités à s'inscrire, puis à consulter leurs conditions de circulation, sur <https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com>

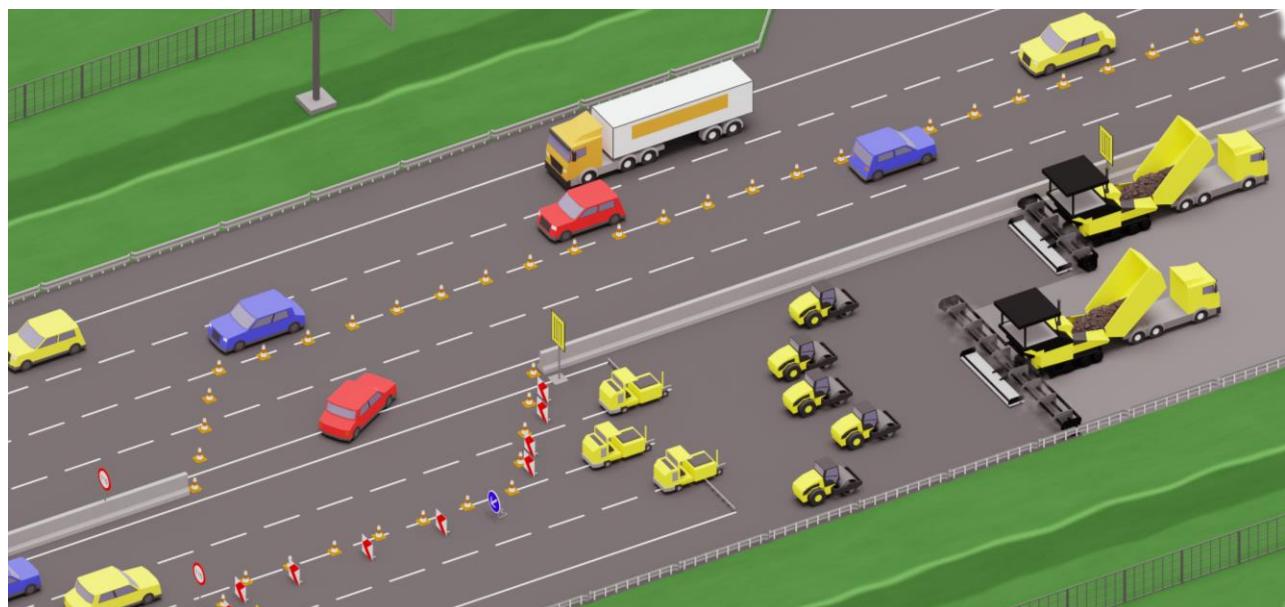
La réalisation du tapis final

La couche supérieure des enrobés, appelée « couche de roulement », répond à plusieurs exigences de sécurité : supporter sans dégradation les contraintes exercées par les roues des véhicules, offrir une bonne adhérence et évacuer les eaux de pluie.

Cette phase de travaux mobilisera un grand nombre de compagnons : des conducteurs d'engins, des racleurs de finisseurs, des peintres ou encore des laborantins pour contrôler la qualité des enrobés.

Une fois le basculement de circulation effectué, les équipes du chantier raboteront la couche supérieure de la chaussée (couche de roulement). Ces agrégats seront réutilisés dans la confection des nouveaux enrobés afin de favoriser l'économie circulaire.

Les enrobés seront ensuite acheminés depuis les centrales mobiles des plateformes de Saran ou de Villorceau jusqu'au chantier, via des camions-bennes. Les finisseurs, mis à disposition pour les travaux, appliqueront les enrobés et les cylindres/compacteurs leur emboîteront le pas pour compacter les enrobés et égaleriser la chaussée. Enfin, les peintres matérialiseront les nouvelles voies de circulation au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



Engagés en 2018, les travaux d'aménagement de l'autoroute A10 seront finalisés fin 2023. Les riverains et usagers auront pu assister à des opérations d'envergure telles que la construction et la déconstruction d'ouvrages d'art, le lancement d'un ouvrage de 122 mètres de long dans la bifurcation A10/A71 ou encore la création d'une nouvelle voie de circulation sur 32 km au total (16 km dans chaque sens). D'autres travaux, moins visibles mais tout aussi importants, ont été entrepris : les compagnons ont ainsi procédé au déplacement de réseaux, à la mise en œuvre d'équipements dynamiques ou encore à la réalisation d'aménagements hydrauliques.

Une fois le tapis final réalisé, les toutes dernières étapes consisteront à mettre en place la signalisation horizontale et verticale, à la reprise des travaux divers et d'équipements et à poursuivre les aménagements paysagers.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A19Trafic ; @A71Trafic.**



CONTACT PRESSE :

Sylvie MARTY Responsable communication – 06.17.56.93.60

sylvie.marty@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).