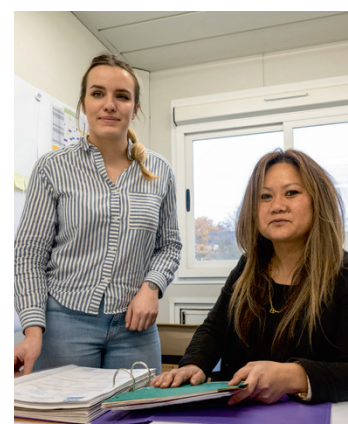




DES ŒUVRES BIENTÔT EXPOSÉES SOUS L'AUTOROUTE A10 À INGRÉ

L'École Supérieure d'Art et de Design d'Orléans (ESAD), VINCI Autoroutes et leurs partenaires - Orléans Métropole et la mairie d'Ingré - ont sélectionné les 2 projets qui personnaliseront bientôt les souterrains piétons d'Ingré situés rue de Champigny et rue de la Folie.

Au second semestre 2023, chaque souterrain accueillera l'œuvre plastique d'un jeune artiste en cours de formation à l'ESAD d'Orléans. Les 2 projets inviteront à parcourir un cheminement tout en couleur, rythmant la traversée et dynamisant les souterrains.



REGARDS CROISÉS SUR L'INSERTION PROFESSIONNELLE

3 binômes témoignent et partagent leur expérience de l'insertion professionnelle.

À travers une série de portraits, Lancine, Willard et Marie évoquent leur découverte du métier, leurs appréhensions et leurs ambitions futures. Retrouvez-les sur le site du projet : www.a10-nord-orleans.fr



DÉJÀ 30 000 ARBRES PLANTÉS

L'entreprise locale Bourdin Paysage a démarré en février dernier la revégétalisation des abords de l'autoroute en plantant les 30 000 premiers arbres et arbustes du chantier. Vous les avez sans doute remarqués ?

D'ici une année, ce sont 79 000 plantations qui auront été réalisées. La majeure partie des plants seront jeunes et locaux afin

d'assurer un taux de reprise important et donc une meilleure durabilité.

Le saviez-vous ? L'hiver est la période idéale pour planter les arbres et arbustes puisque la terre est en dormance. Les plantes arrivent au terme de leur cycle annuel de végétation, elles ont stocké des réserves d'énergie qui leur permettent de bien tolérer la plantation.



RESTEZ CONNECTÉS



La Chargée d'info chantier
répond à vos questions
du lundi au vendredi de 9h à 17h
au **02 46 91 07 45** ou par mail
a10nordorleans@vinci-autoroutes.com



Mon Bulletin Circulation
Recevez par **SMS** ou **email**
vos conditions de circulation
pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr



L'application ULYS
Info trafic en temps réel et services
disponibles sur les aires.



Le fil Twitter
[@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route
107.7

LES COULISSES DE L'A10

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

#09 PRINTEMPS 2023



À LA UNE

UN OUVRAGE HYDRAULIQUE D'EXCEPTION SOUS L'A10

En mars 2023, VINCI Autoroutes a débuté la réalisation d'un ouvrage hydraulique sous l'autoroute A10, au niveau des communes de Gidy et Cercottes. Cet ouvrage, également appelé dalot, permettra en cas de débordement de la Retrève de faire passer l'eau sous l'autoroute grâce à son ouverture de plus de 12 m².

Pour réaliser ces travaux, les équipes du chantier ont préalablement construit une paroi berlinoise* au niveau du terre-plein central de l'autoroute. Celle-ci retenait la structure de chaussée lors du décaissement sur 6,5 mètres de profondeur, 20 mètres de longueur et sur toute la largeur des voies de circulation.

Elles ont ensuite installé les 45 cadres en béton qui forment le dalot. Préfabriqués en France dans l'Aisne, ces éléments d'envergure ont été acheminés par transports exceptionnels, puis assemblés par vissage sur le chantier. Des joints ont été mis en place entre chaque cadre et une couche d'étanchéité a été posée sur la structure en béton.

La finalisation de l'ouvrage, actuellement en cours, durera encore plusieurs semaines.

Financé par VINCI Autoroutes dans le cadre des travaux d'élargissement de l'A10 à 2x4 voies au nord d'Orléans, cet aménagement fait partie d'un plan d'actions plus global engagé par VINCI Autoroutes dès 2016. Objectif : renforcer le processus d'alerte et limiter la montée des eaux de cette rivière sur l'autoroute A10. VINCI Autoroutes a par exemple mis en place une zone de compensation en cas de crue et réalisera des merlons hydrauliques de protection. Des caméras permettant de suivre un éventuel débordement seront également mises en place et un dispositif d'alerte par Météo France est opérationnel depuis plusieurs années déjà.

La construction de ce dalot répond aux préconisations des services de l'État qui ont été consultés pour l'élaboration du dossier Loi sur l'eau de l'élargissement de l'autoroute A10.

*Paroi berlinoise : type de soutènement formé d'éléments offrant une résistance verticale réalisée au moyen de profilés métalliques et d'un blindage en planches bois.

Retrouvez notre dossier dans les pages centrales

LA TRANSFORMATION FINALE DE L'AUTOROUTE

ÉDITO



2023 marquera la fin d'un chantier qui aura duré 5 ans et redessinera de manière significative l'autoroute A10 au nord d'Orléans.

En attendant, nouveau chantier dans le chantier, nous réservons la Une de cette 9^e édition des Coulisses de l'A10 à la construction d'un nouvel ouvrage hydraulique à hauteur des communes de Gidy et Cercottes.

Tandis que les travaux de la bifurcation se terminent, les chaussées s'apprentent quant à elles à accueillir leur tapis final ! Le Dossier fait cette fois la part belle à cette étape. Vous y apprendrez aussi que les grands panneaux bleus qui indiquent les directions vont évoluer pour s'adapter aux nouvelles voies de circulation.

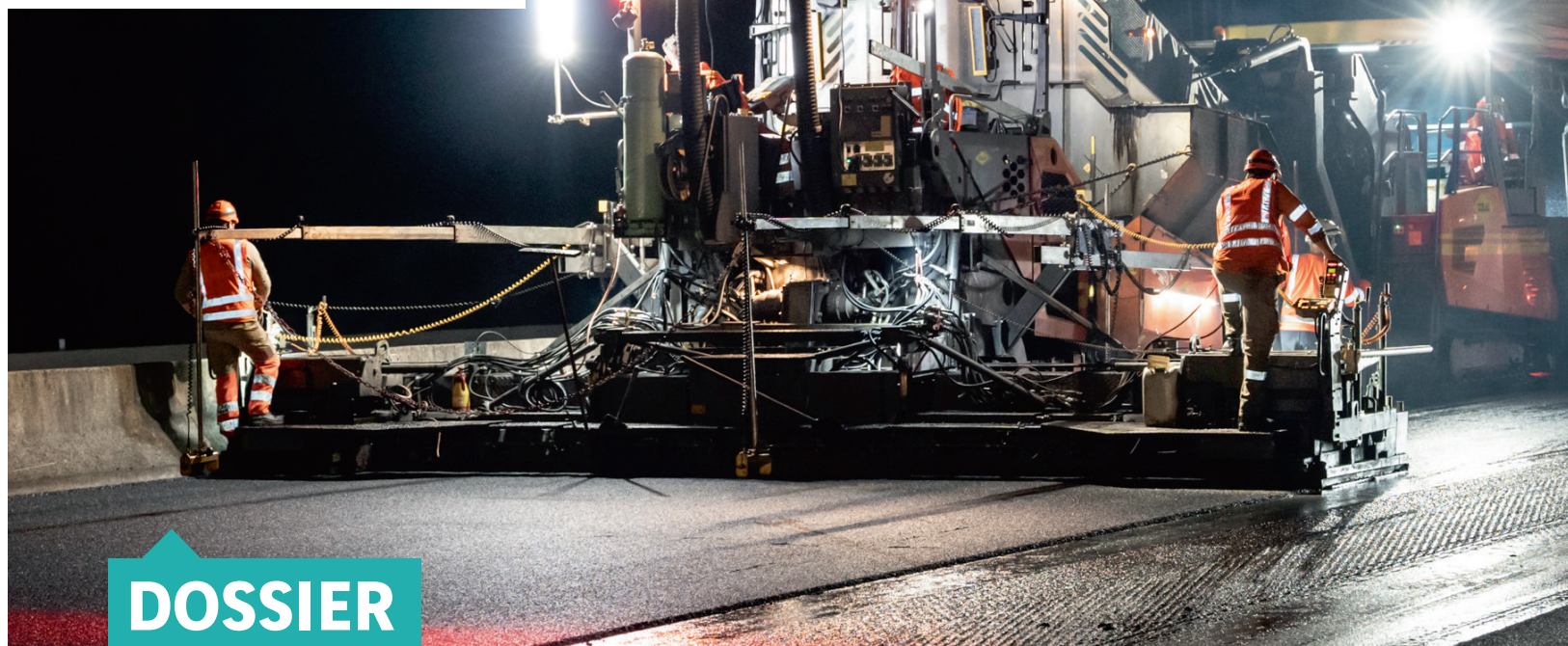
Dans la rubrique En direct du chantier, notre série de portraits continue. Au printemps 2022, vous aviez rencontré Noémy et Pierre en insertion professionnelle. Découvrons aujourd'hui Lancine, Marie et Willard. Entre appréhensions et ambitions, ils nous parlent de leur expérience.

Pour terminer sur une note artistique, les lauréats des deux projets qui personnaliseront les souterrains piétons situés à Ingré sont désormais connus.

En attendant de pouvoir vous les dévoiler, bonne lecture de ce 9^e numéro des Coulisses de l'A10.

Clara ARNOULD

Chef de projet VINCI Autoroutes
(réseau Cofiroute)



DOSSIER

LA TRANSFORMATION FINALE DE L'AUTOROUTE

Le chantier de l'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans entre dans sa dernière phase : la réalisation du tapis final de l'autoroute.

Les équipes du chantier finalisent la réalisation de la nouvelle voie de circulation sur les 16 km de la section comprise entre les bifurcations A10/A71 et A10/A19. Dès le mois de mai, elles commenceront à équiper les 4 voies et la bande d'arrêt d'urgence d'une nouvelle couche de roulement. Cette phase de travaux se déroulera jusqu'en juillet, puis reprendra en septembre. Elle sera en grande partie réalisée de nuit et mobilisera un grand nombre de compagnons : des conducteurs d'engins, des régleurs de finisseurs, des peintres ou encore des laborantins pour contrôler la qualité des enrobés.

COMMENT SE DÉROULERONT LES TRAVAUX DE CHAUSSÉES ?

À certains endroits, les enrobés existants seront rabotés sur plusieurs centimètres puis remplacés afin de procéder au renforcement de la chaussée. À d'autres, les équipes du chantier ajouteront la couche de roulement finale sur la chaussée existante.

La couche supérieure des enrobés, appelée « couche de roulement », répond à plusieurs exigences de sécurité : supporter sans dégradation les contraintes exercées par les roues des véhicules, offrir une bonne adhérence et évacuer les eaux de pluie.

Le marquage au sol sera pour sa part mis en place au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

DES ENROBÉS À PROPRIÉTÉ PHONIQUE

La circulation d'un véhicule sur la chaussée est à l'origine de ce que l'on appelle le bruit de roulement, c'est-à-dire le son produit par les pneus au contact de la chaussée. La nature du revêtement joue donc un rôle dans le volume sonore provenant d'une voie de circulation.

Sur cette section de 16 km de l'autoroute A10, un enrobé à propriété phonique sera appliqué, améliorant ainsi l'existant. Il répondra aux exigences de sécurité liées à la circulation sur autoroute tout en présentant des caractéristiques acoustiques performantes.

Les étapes de la réalisation du tapis final

- 1 La circulation est basculée dans l'autre sens de circulation pour sécuriser la zone de chantier.
- 2 Les couches supérieures de la chaussée sont rabotées : la couche de liaison et la couche de roulement.
- 3 Des camions-bennes acheminent les enrobés depuis la centrale située à Saran jusqu'au chantier.
- 4 Les finisseurs appliquent les enrobés.
- 5 Les compacteurs emboîtent le pas des finisseurs pour tasser les enrobés et égaliser la chaussée.
- 6 Enfin, les peintres matérialisent les nouvelles voies de circulation.



ZOOM SUR LES FINISSEURS

2 finisseurs seront déployés simultanément : ces engins de chantier de grande envergure déposent les enrobés pour constituer le nouveau tapis général, composé de 4 voies de circulation et de la bande d'arrêt d'urgence.



DES TRAVAUX MENÉS SOUS BASCULEMENT DE CIRCULATION

Depuis le démarrage du chantier, les travaux se déroulent autant que possible de nuit afin de limiter la gêne à la circulation. Les équipes analysent les prévisions de trafic, prennent en compte les périodes de vacances et les week-ends pour réaliser les travaux aux moments identifiés comme étant les plus appropriés.

La mise en œuvre du tapis final exige la réalisation simultanée des 4 voies de circulation et de la bande d'arrêt d'urgence afin d'avoir une chaussée régulière.

Un basculement de circulation est alors mis en place durant ces travaux : les usagers circulent

sur 2 voies dans chaque sens, sur un côté de la chaussée, tandis que l'autre est fermé pour la réalisation des enrobés.

LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT, UN ENJEU MAJEUR

Afin de préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement, VINCI Autoroutes limite la production de déchets et le recours à des matériaux issus de carrières en réutilisant au maximum les matériaux de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.



DE NOUVEAUX PANNEAUX DE SIGNALISATION

Sur l'ensemble de la section concernée par les travaux de l'A10 au nord d'Orléans, la totalité des panneaux directionnels a été repensée. Formatés pour une autoroute à 2x3 voies, les portiques ne sont désormais plus adaptés. Les cartouches de texte sont devenues par ailleurs obsolètes puisque cette zone d'autoroute a été entièrement reconfigurée : les bretelles d'entrées et de sorties ne sont plus positionnées exactement aux mêmes endroits. Enlevés durant les travaux, les anciens portiques ont été remplacés par des panneaux de signalisation provisoires jaunes. D'autres panneaux ont quant à eux été déplacés. Dès le printemps les équipes du chantier débiteront l'installation des panneaux définitifs.

