

EN DIRECT DU CHANTIER

L'ART S'INVITE DANS LES SOUTERRAINS D'INGRÉ

VINCI Autoroutes et l'École Supérieure d'Art et de Design d'Orléans ont signé une convention afin de mener un projet artistique dans les deux souterrains piétons situés à Ingré.

L'objectif de ce partenariat est de poursuivre le réaménagement des souterrains piétons, en allant au-delà du confort et de la sécurité, pour offrir un passage personnalisé aux usagers. Les étudiants ont analysé l'espace, la lumière et les matériaux afin de préparer des projets artistiques uniques, originaux et colorés.

L'année scolaire 2022-2023 permettra de peaufiner leurs idées et leurs projets et de mettre en œuvre les propositions retenues sur le terrain.



UN CHANTIER RÉGULIÈREMENT OUVERT AU PUBLIC

Le chantier de l'A10 débuté en 2018 comprend différentes phases d'aménagement qui sont, en temps normal, rarement observables et assez peu accessibles au grand public. L'équipe projet de l'A10 au nord d'Orléans a souhaité que les riverains et les usagers de l'A10 et de l'A71 puissent assister à la transformation de l'autoroute engendrée par ces travaux :

« Ce qui est plaisant, c'est de pouvoir découvrir le chantier de l'intérieur et profiter de la disponibilité des responsables du chantier » souligne Daniel, l'un des visiteurs du chantier.

Ponts, bifurcation, mesures environnementales, création de la nouvelle voie de circulation : près de 240 participants ont pu voir les compagnons à l'œuvre et échanger sur la technicité de l'opération avec l'équipe de la maîtrise d'ouvrage : « l'intérêt principal de ces visites est d'échanger avec les professionnels. J'ai assisté à plusieurs de ces visites et j'ai ainsi pu suivre l'évolution des travaux » témoigne Éric.

« Les visites m'ont permis de constater la complexité des travaux sur une autoroute en exploitation et donc la nécessité d'une planification rigoureuse, le respect des contraintes environnementales imposées par la loi et celles librement consenties par VINCI Autoroutes et enfin le souci des organisateurs pour la sécurité des visiteurs » conclut Bernard, un visiteur assidu.

D'autres visites seront programmées jusqu'à la fin du chantier. Vous souhaitez être informés de ces dates ? Écrivez-nous à l'adresse a10nordorleans@vinci-autoroutes.com

RESTEZ CONNECTÉS



La Chargée d'info chantier
répond à vos questions
du lundi au vendredi de 9h à 17h
au **02 46 91 07 45** ou par mail
a10nordorleans@vinci-autoroutes.com



Mon Bulletin Circulation
Recevez par **SMS** ou **email**
vos conditions de circulation
pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr



L'application ULYS
Info trafic en temps réel et services
disponibles sur les aires.



Le fil Twitter
[@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route
107.7

LES COULISSES DE L'A10

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

#08 AUTOMNE 2022

ÉDITO



Cap sur la rentrée ! L'été touche à sa fin, l'automne se profile à l'horizon et le chantier de l'A10 au nord d'Orléans progresse saison après saison.

Au cœur de l'été, les équipes travaux ont poursuivi l'aménagement de l'autoroute A10, tant pour la bifurcation A10/A71 que pour la création de la 4^e voie. En parallèle, les premiers travaux de réaménagement de la zone de la Retrêve ont commencé avec la création d'une zone de compensation. La Une de ce numéro des Coulisses fait le point sur les dernières avancées du chantier.

Un projet autoroutier de cette envergure doit obligatoirement s'intégrer dans son environnement. Partant de ce postulat, dès le démarrage des études, VINCI Autoroutes a souhaité mettre à profit les travaux d'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans pour améliorer son insertion dans le paysage. Comment ? Le Dossier vous dévoile les dessous d'une opération qui s'échelonne sur deux ans.

Nous avons par ailleurs souhaité inviter l'art à Ingré pour une rencontre haute en couleur et forcément passionnante. Nous vous en dirons davantage au fil des prochains numéros...

Vous êtes toujours plus nombreux à nous solliciter pour venir découvrir le chantier et nous vous disons MERCI ! Merci de manifester autant d'intérêt pour le quotidien des femmes et des hommes qui façonnent cet aménagement.

Nous allons poursuivre l'aventure avec vous. De nouvelles dates vont bientôt être programmées. Contactez-nous !

En attendant de pouvoir vous rencontrer, bonne lecture de ce 8^e numéro des Coulisses de l'A10.

Clara ARNOULD

Chef de projet VINCI Autoroutes
(réseau Cofiroute)

À LA UNE

LE CHANTIER EN BONNE VOIE !

Durant l'été, les équipes travaux mandatées par VINCI Autoroutes ont poursuivi l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans. Les travaux relatifs à la création de la 4^e voie et au réaménagement de la bifurcation A10/A71 sont en grande partie réalisés.

Les compagnons ont raccordé et mis en circulation la bretelle définitive Tours / Bourges. La bifurcation A10/A71 est maintenant dans sa configuration quasi définitive. Désormais, les travaux dans ce secteur vont se concentrer sur l'ouvrage qui supporte le flux Paris / Bourges pour s'achever au début de l'année 2023.

En parallèle, la création de la nouvelle voie de circulation sur l'autoroute A10 se poursuit. Au sud de l'échangeur d'Orléans nord (n°14), les terrassements sont à présent terminés et la réalisation des chaussées a repris en septembre.

Retrouvez notre dossier dans les pages centrales

Au nord, les équipes travaux poursuivent les terrassements. Dans ce même périmètre, VINCI Autoroutes a engagé les premiers travaux de réaménagement de la zone de la Retrêve. Pendant l'été, les compagnons ont réalisé la nouvelle zone de compensation de crue du cours d'eau.

→ Pour en savoir plus sur cet aménagement, rendez-vous sur le site internet du projet.

Bien conscient des enjeux de préservation du paysage et du cadre de vie des riverains, dans la continuité des engagements pris tout au long du projet, VINCI Autoroutes a mis l'accent sur l'installation des protections acoustiques, dont certaines sont d'ores-et-déjà finalisées, et la réalisation des aménagements paysagers.

Les premières plantations s'effectueront à l'automne.

**VINCI AUTOROUTES RECOMPOSE UN PAYSAGE DURABLE
ET FAVORABLE À L'ENVIRONNEMENT**



DOSSIER

Aubépine

VINCI AUTOROUTES RECOMPOSE UN PAYSAGE DURABLE ET FAVORABLE À L'ENVIRONNEMENT

Les équipes du chantier revégétalisent les abords des voies circulées afin de réaménager l'espace et d'améliorer, à terme, le cadre de vie des riverains et l'insertion de l'infrastructure dans le paysage.

Cette mission a été confiée à l'agence Caudex qui regroupe des paysagistes-concepteurs experts en techniques paysagères, en écologie mais aussi en spatialité et en esthétique. Épaulés par le cabinet d'études Luciole basé à Ingré, leur rôle consiste à inventorier et caractériser les paysages alentours puis à concevoir les espaces paysagers du projet.

« Le but de notre action est de permettre d'accéder à une amélioration des conditions paysagères d'une part, et à l'amélioration de la qualité environnementale et de la durabilité des aménagements d'autre part, tout en prenant en compte les impératifs techniques et d'entretien. En fonction des sites traversés (plaines, zones agricoles et massifs forestiers, traversées urbaines), différents types d'écosystèmes seront reconstitués tels que des prairies, des haies, des bosquets ou des boisements. Des palettes végétales variées seront créées afin que des puits de carbone puissent exister et qu'une amélioration paysagère et écologique soit atteinte » indique Clément BOLLINGER de l'agence Caudex.

C'est l'entreprise Bourdin Paysage, basée à Chécy (Loiret), qui sera chargée de mettre en œuvre cet aménagement sur le terrain. La campagne de plantation sera réalisée sur 2 ans.

Dans un premier temps, les équipes ont visité le chantier pour vérifier, entre autres choses, l'accessibilité sur le terrain. Dans un second temps, elles ont travaillé sur le cahier de détails des plantations. Accompagnées de l'équipe projet VINCI Autoroutes, elles ont également visité les pépinières pour vérifier l'état de santé des jeunes plants et anticiper le matériel nécessaire à leur implantation. Elles prépareront ensuite le sol en période sèche pour permettre des conditions propices à la reprise,

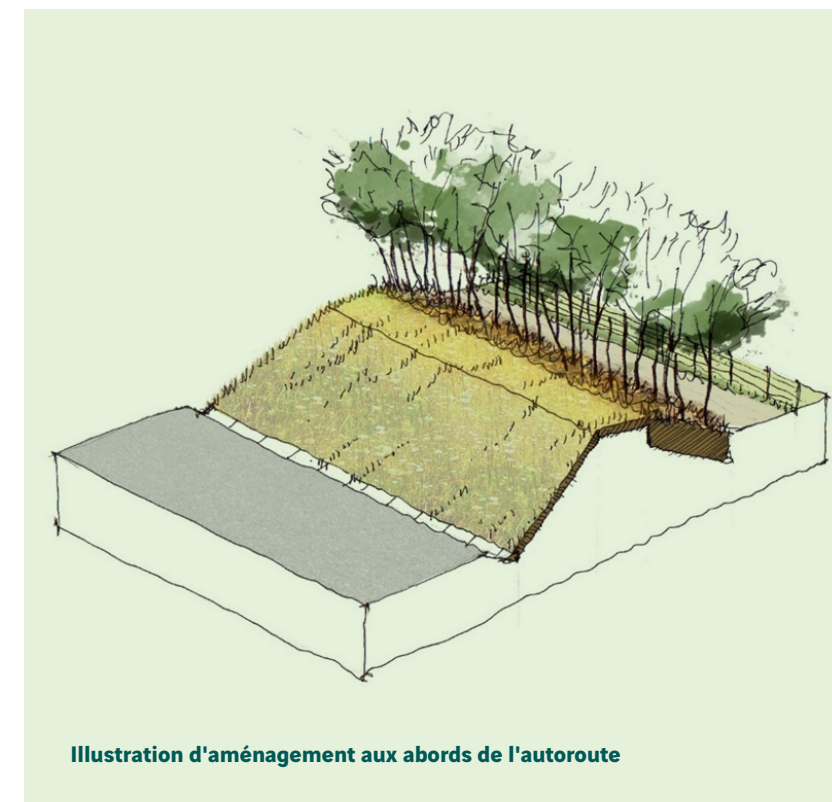
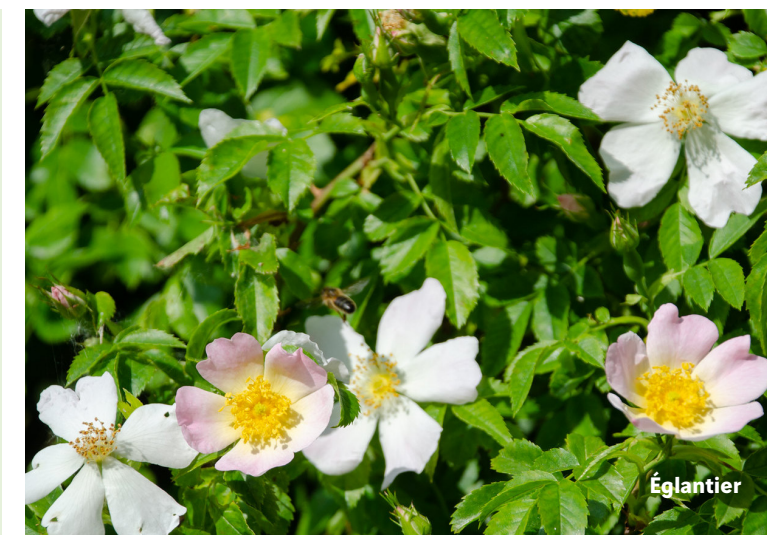


Illustration d'aménagement aux abords de l'autoroute



Églantier



79 000
ARBRES ET ARBUSTES
DE 2 À 15 M DE HAUT PLANTÉS

avant de réaliser les plantations à la main pour les jeunes plants (les fosses pour les arbres les plus imposants sont quant à elles réalisées en même temps que la préparation du sol).

Avant le démarrage des travaux, les abords de l'autoroute ont été défrichés pour permettre la création de la nouvelle voie de circulation. Ces végétaux sont réutilisés en broyat pour amender la terre. « Une grande énergie est déployée dans la restauration du sol et le maintien de l'humidité afin que les végétaux poussent rapidement » assure Clément BOLLINGER.

VINCI Autoroutes a profité de ces défrichements pour supprimer les espèces exotiques envahissantes suivant un protocole spécifique à chaque espèce. Les résidus ont été envoyés vers des filières de traitement adaptées (incinération par exemple).

Près de 79 000 arbres et arbustes de 2 à 15 m de haut à terme, permettront de revégétaliser les abords de l'autoroute. La majeure partie des végétaux seront de jeunes plants (40 à 80 cm de haut) issus d'un ensemble (cortège) de végétaux locaux.

« Plus on plante jeune et local, plus le taux de reprise est important. Les arbres et arbustes ont ainsi plus de chance de s'enraciner et seront donc plus durables. Par ailleurs, les végétaux s'auto-régulent et deviendront fertiles car leur patrimoine génétique est adapté, on crée donc une dynamique » explique Benoit REGHEM de l'entreprise Bourdin Paysage.



Arbre à papillon

LE SAVIEZ-VOUS ?

La diffusion d'espèces exotiques envahissantes (EEE) est l'une des causes majeures d'appauvrissement de la biodiversité. Une EEE est une espèce introduite par l'homme sur un territoire hors de son aire de répartition naturelle. Elles représentent une menace pour les espèces locales car elles accaparent une part trop importante des ressources (espace, lumière, ressources alimentaires, habitat...) nécessaires à leur survie. En plus de perturber les milieux naturels, ces « invasives » peuvent être source de désagréments pour les activités humaines (qualité de l'eau, agriculture...) ou la santé publique (allergies, toxicité...).

Du fait de sa diversité de climats et de milieux, et de sa position de carrefour entre l'est et le sud de l'Europe, la France métropolitaine est l'un des pays les plus touchés d'Europe.

Exemple d'EEE : l'Arbre à papillons, le Robinier faux-acacia, la Renouée du Japon...

QUE FAIRE SI VOUS EN AVEZ CHEZ VOUS ?

Si vous souhaitez la conserver : veillez à couper les inflorescences avant la production de graines pour éviter sa propagation.

Si vous souhaitez l'éliminer : privilégiez l'arrachage car elle repart vigoureusement du pied lorsqu'on la coupe.

