

LA POSE DES POUTRES DU TABLIER



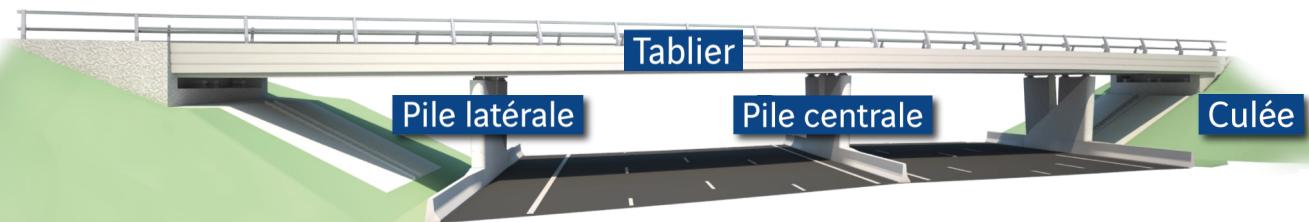
Trois grandes phases sont actuellement en cours sur le chantier d'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans : la construction de nouveaux ponts, la reconfiguration de la bifurcation A10/A71 et la construction d'un parking de covoiturage de 70 places.

La quatrième et dernière phase de ce chantier débutera quant à elle à l'automne 2020 avec la création d'une 4^{ème} voie de circulation.

L'étape qui consiste à intervenir sur les ouvrages d'art s'achèvera en 2020. Les passages supérieurs actuels ne disposant pas d'une largeur suffisante entre leurs piles pour accueillir une nouvelle voie dans chaque sens de circulation, de nouveaux ponts, plus larges, sont en cours de construction à proximité des ouvrages existants.

Après plusieurs mois passés à édifier les piles et les culées des différents ponts, les équipes commencent la pose des poutres du tablier sur deux ouvrages situés sur les communes de Cercottes et Gidy. A la fin du premier trimestre 2020, les 8 ponts en construction seront équipés de leur tablier. Il conviendra alors de déconstruire les anciens ouvrages.

SCHÉMA D'UN PASSAGE SUPÉRIEUR

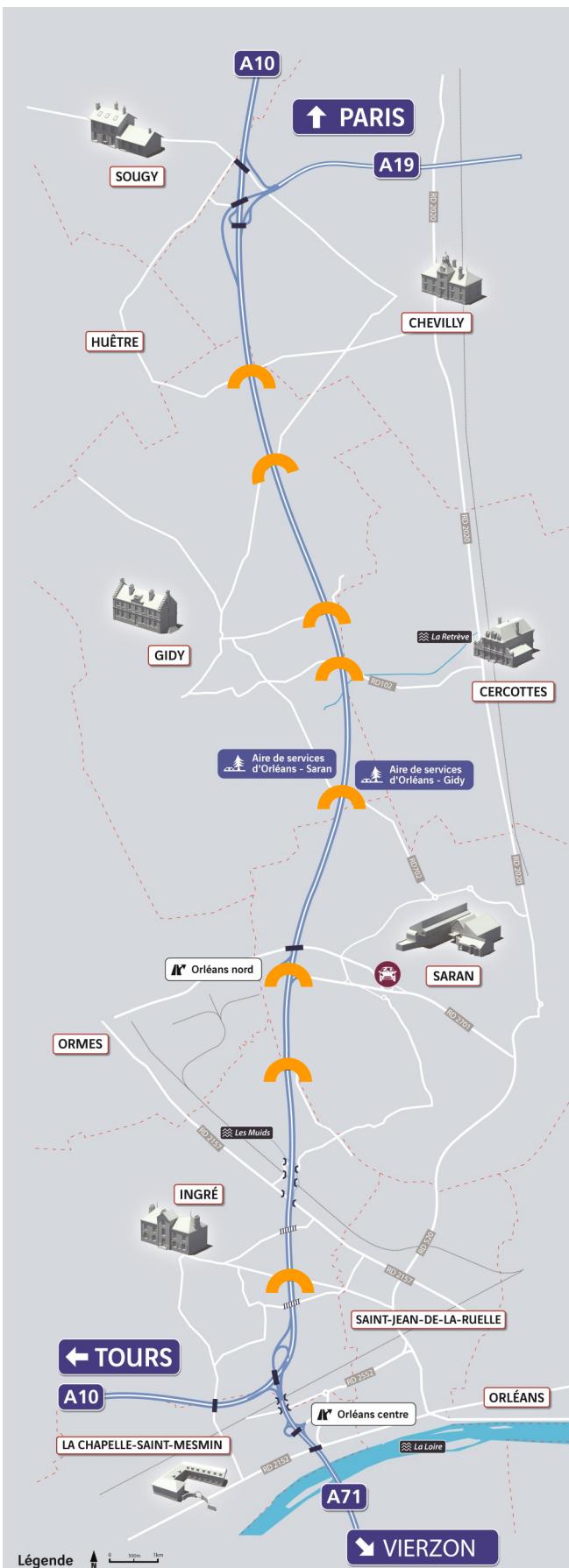


A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

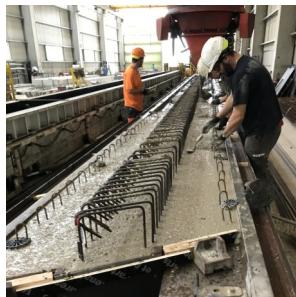
POSE DES POUTRES



LES PONTS CONCERNÉS



344 POUTRES ACHEMINÉES PAR CONVOIS EXCEPTIONNELS



32 poutres sont nécessaires pour le moins large des ouvrages, contre 56 pour le plus important. Réalisée en béton précontraint, une poutre pèse entre 4 et 17 tonnes, selon les ouvrages. Pour l'ensemble des ponts concernés par le chantier d'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans, cela représente un poids total de 3 848 tonnes (pour 344 poutres).

Ces éléments sont préfabriqués en usine à Celles-sur-Belle près de Niort, puis sont acheminés, par convois exceptionnels, à l'emplacement des futurs ponts. Pour chaque ouvrage, environ 25 poids lourds sont nécessaires au transport des poutres.

UN CHANTIER MENÉ SOUS CIRCULATION

La pose des poutres est réalisée de nuit, lorsque le trafic est moindre, sous basculement de circulation. Un sens est en premier lieu équipé, puis l'autre, afin de garantir des conditions maximales de sécurité tout en limitant la gêne aux usagers.

RESTEZ CONNECTÉS PENDANT LE CHANTIER



La Chargée d'info chantier
répond à vos questions
du lundi au vendredi de 9h à 17h
au **02 46 91 07 45**



L'application ULYS
« compagnon de voyage » digital
pour connaître l'information
trafic en temps réel



Mon Bulletin Circulation
recevez par **SMS** ou **e-mail**,
vos conditions de circulation
pour la semaine à venir



Le fil Twitter
@A10Trafic
@VINCIAutoroutes



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route



Contact presse VINCI Autoroutes :

Géraldine POIRAUT-GAUVIN
06 29 49 98 46
geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com