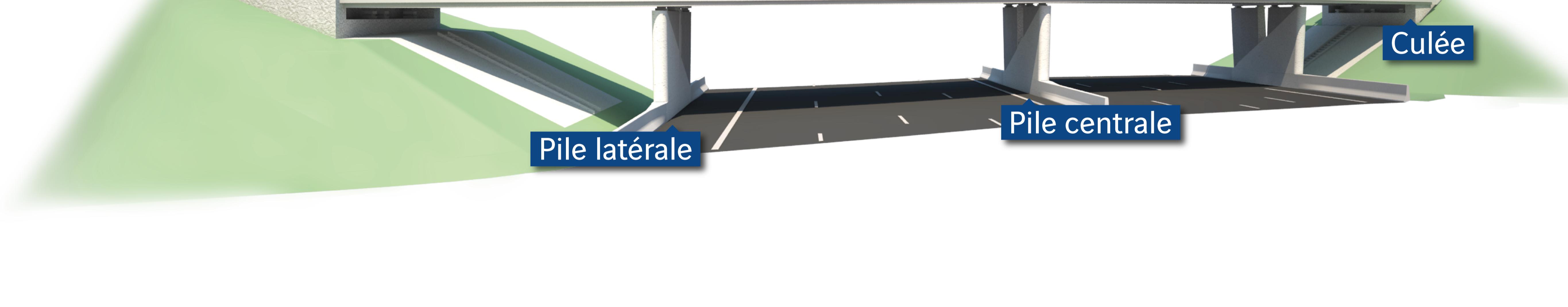


# A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

## LA 1<sup>ÈRE</sup> GRANDE PHASE DU CHANTIER : L'ADAPTATION OU LA RECONSTRUCTION DES PONTS

Quatre grandes opérations vont rythmer le chantier d'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans : la construction de nouveaux ponts, la reconfiguration de la bifurcation A10/A71, la construction d'un parking de covoiturage et la création d'une 4<sup>ème</sup> voie. La première opération, qui se déroule entre 2018 et 2020, consiste à adapter ou reconstruire les ouvrages d'art du tracé pour leur permettre d'accueillir la nouvelle voie.



Huit nouveaux passages supérieurs (ponts permettant au réseau routier de franchir l'autoroute) doivent être construits pour remplacer les ouvrages actuels. Leur positionnement et leurs fonctionnalités sont le fruit du dialogue mené par VINCI Autoroutes avec les acteurs du territoire.



Pour ces nouveaux ouvrages, les piles centrales sont construites sur le terre-plein central, sous circulation. Le reste de l'ouvrage (piles latérales, culées...) sera réalisé sur le bord de l'autoroute. La pose des poutres se fera de nuit, avec basculement de circulation sur le sens opposé, et le tablier sera coulé, constituant ainsi le nouveau pont. La circulation sur l'autoroute A10 sera interrompue quelques heures, de nuit, afin de déconstruire les anciens ouvrages en toute sécurité.



