

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

LANÇAGE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE DE L'OUVRAGE « SAUT-DE-MOUTON »



UN NOUVEL OUVRAGE D'ENVERGURE

VINCI Autoroutes réaménage la bifurcation A10/A71 afin de fluidifier et de sécuriser le trafic autoroutier aux abords d'Orléans. Démarrés en mars 2020, ces travaux s'inscrivent dans le projet global de création d'une voie supplémentaire de circulation sur l'autoroute A10, entre les bifurcations A10/A71 et A10/A19.

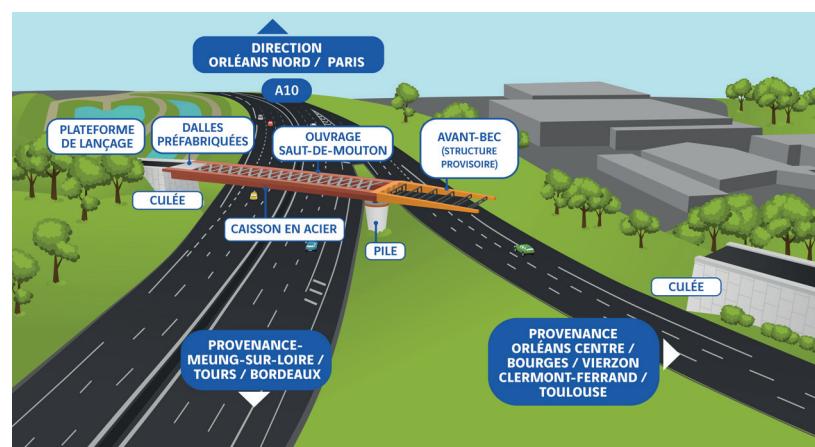
Ce chantier situé sur un nœud autoroutier et en milieu périurbain est d'une grande variété au niveau technique. Il compte une multitude d'aménagements et de techniques de travaux différentes ; à savoir : la création de nouvelles branches et bretelles autoroutières, l'aménagement de bretelles et d'ouvrages d'art existants (passages supérieurs et inférieurs), la réalisation d'ouvrages acoustiques et d'ouvrages hydrauliques, la réalisation d'ouvrages spéciaux de type terre armée et remblais renforcés.

C'est dans le cadre de l'aménagement de la nouvelle branche Vierzon/Tours que l'ouvrage « saut-de-mouton » a été créé. Cet Ouvrage d'Art Non Courant (OANC) de type caisson mixte ouvert mesure près de 122 mètres de long et 9 mètres de large et portera à terme la bretelle d'entrée sur l'A10 en provenance de Vierzon et à destination de Tours.

L'OPÉRATION DE LANÇAGE

Après avoir réalisé les appuis de l'ouvrage (deux culées en extrémité et une pile centrale), et assemblé par soudage les six premiers caissons métalliques formant la première travée du pont, la première opération de lançage de la charpente a été réalisée. Ainsi, la plateforme d'assemblage a été libérée pour laisser place aux 5 autres éléments restant et formant le reste de la charpente métallique de ce pont, d'un poids global de 550 tonnes.

Les nuits du 11 au 12 mars et du 15 au 16 mars 2021, les 56 premiers mètres linéaires de charpente, augmentés d'un avant-bec de 30 mètres linéaires ont franchi les six voies de l'autoroute A10 et une partie des voies de la bretelle Vierzon/Paris de l'A71.



Une deuxième et dernière opération similaire est prévue dans la nuit du 25 au 26 mai 2021*, afin de positionner l'ensemble de la charpente sur les appuis de l'ouvrage.

Ces opérations d'une grande technicité, particulièrement délicates en raison de la géométrie en courbe et en pente de l'ouvrage, sont réalisées de nuit, sous fermeture totale des voies de circulation sur l'autoroute.



A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

LANÇAGE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE DE L'OUVRAGE « SAUT-DE-MOUTON »



DES NUITS DE FERMETURE NÉCESSAIRES AU LANÇAGE DE LA CHARPENTE DE L'OUVRAGE

Réalisés en deux phases, les travaux de lancement de la charpente sont réalisés de nuit, sous fermeture de l'autoroute. Des itinéraires, via la voirie locale, sont mis en place pour accompagner les usagers.

LA NUIT DU 11 AU 12 MARS, LA NUIT DU 15 AU 16 MARS ET LA NUIT DU 25 AU 26 MAI 2021 DE 20H A 6H*

Délestage de l'A71 dans le sens province-Paris et fermeture des sections Paris-Tours et Tours-Paris sur l'autoroute A10.

Itinéraires de déviation :

- Les usagers se dirigeant vers Paris devront sortir à Orléans centre (n°1 sur A71) et reprendre l'autoroute A10 à Orléans nord (n°14 sur A10).
- Les usagers se dirigeant vers Tours devront sortir à Orléans centre (n°1 sur A71) et reprendre l'autoroute A10 à Meung-sur-Loire (n°15 sur A10).



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX SUR L'OUVRAGE

11 MARS 2021	Nuit du 11 au 12 mars : 1 ^{re} phase de lancement de la charpente au-dessus de l'A10.
15 MARS 2021	Nuit du 15 au 16 mars : finalisation de la 1 ^{re} phase de lancement.
25 MAI 2021*	Nuit du 25 au 26 mai : 2 ^e phase de lancement de la charpente au-dessus de l'A10 et de la bretelle Vierzon/Paris de l'A71.
ÉTÉ 2021	Réalisation du tablier béton, équipements et chaussées.
FIN 2021	Mise en circulation de l'ouvrage «saut-de-mouton» et démarrage des travaux de redressement du tablier de l'ancien ouvrage de la bretelle Vierzon/Tours.

VUE DE LA FUTURE BIFURCATION A10/A71

