

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

DÉCONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART

VINCI
AUTOROUTES



Crédits photos : Guillaume SOUVANT

Dans le cadre de l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans, 8 passages supérieurs (ponts permettant à la voirie secondaire de passer au-dessus de l'autoroute) ont été construits à proximité des ouvrages existants dont la configuration actuelle ne permettait pas le passage d'une nouvelle voie de circulation dans chaque sens. Dès septembre 2020, 7 des 8 anciens ouvrages d'art seront déconstruits de nuit, sous coupure totale de l'autoroute A10.

UNE OPÉRATION D'ENVERGURE

1800 tonnes
de sable

2 chariots élévateurs
pour la mise en place
des protections

1250 tonnes
de gravats à évacuer

2 chargeuses
pour la mise en place du
sable de protection

6 pelles
équipées de pince et broyeur

4 tombereaux
pour l'évacuation des
gravats et du sable

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

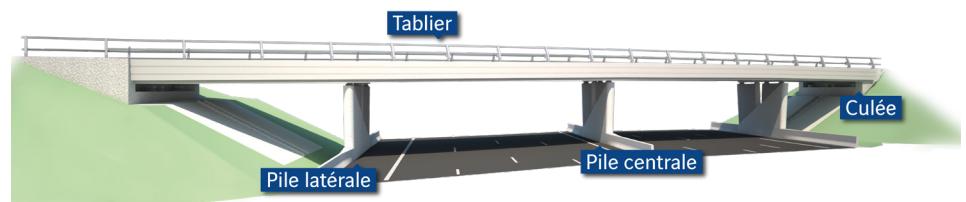
DÉCONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ART



DE LA CONSTRUCTION À LA DÉCONSTRUCTION

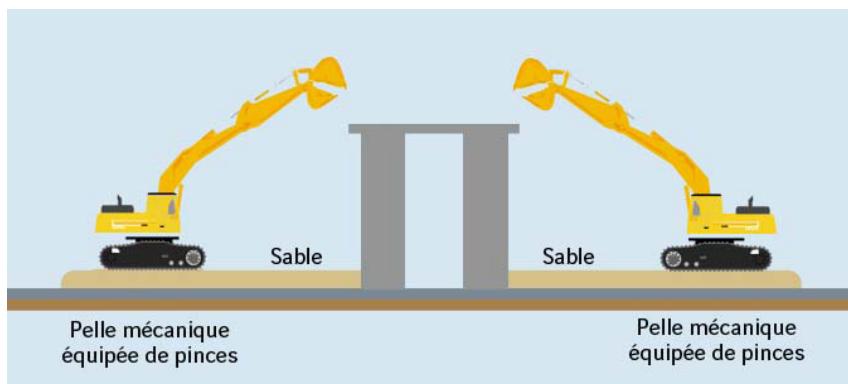
La construction de nouveaux ponts

1. Les passages supérieurs* actuels ne disposant pas d'une largeur suffisante entre leurs piles pour accueillir une nouvelle voie dans chaque sens de circulation, 8 nouveaux ponts, plus larges, sont construits à proximité des ouvrages existants.
2. 7 des 8 nouveaux ponts sont mis en service à l'été 2020. La voirie secondaire est raccordée au nouvel ouvrage et la circulation se fait désormais sur celui-ci.



*Passages supérieurs : ponts permettant au réseau routier de franchir l'autoroute

La déconstruction des anciens ponts de nuit



La déconstruction des ponts s'effectue en une nuit, par grignotage des tabliers et des appuis de l'ouvrage à l'aide de cisailles puissantes montées sur des pelles mécaniques. Pour cette opération, l'autoroute A10 est fermée à la circulation et déviée.

1. Avant de déconstruire un ouvrage, l'autoroute A10 est fermée puis déviée dans les deux sens de circulation. L'ensemble des superstructures du pont (dispositifs de retenue, bordures, enrobé, etc.) sont enlevées et un lit de sable est mis en place pour protéger la chaussée de l'autoroute des gravats.
2. Le tablier et les piles de l'ouvrage sont déconstruits à la cisaille à béton. Les engins commencent par les côtés jusqu'au centre de l'ouvrage.
3. Les gravats et le sable sont évacués vers un dépôt et la chaussée est nettoyée.
4. La circulation est rétablie sur l'autoroute A10.

LE CALENDRIER DES DÉCONSTRUCTIONS

Avenue du Château GIDY	Rue du Moulin GIDY	Rue de Malvoiviers GIDY	Route de Gidy GIDY / CERCOTTES	Rue de La Fassière Route d'Orléans INGRÉ	Ancienne route de Chartres GIDY
21 septembre 2020	22 septembre 2020	23 septembre 2020	24 septembre 2020	28 septembre 2020	29 septembre 2020