

A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

CLAVAGES DES PASSAGES INFÉRIEURS



Crédits photos : Caroline GASCH, VINCI Autoroutes, illustration : Komenoir



Dans le cadre de l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans, les ouvrages d'art situés entre les bifurcations des autoroutes A10/A19 et A10/A71 doivent être adaptés pour permettre le passage de la nouvelle voie de circulation. Alors que de nouveaux passages supérieurs sont construits, les passages inférieurs sont uniquement élargis. Pour cela, un nouveau pont est construit à côté de l'ouvrage existant. Il sera ensuite relié au pont existant par le tablier (partie du pont sur laquelle circulent les usagers) : c'est ce qu'on appelle le clavage.

En septembre 2020, des opérations de clavage vont avoir lieu sur les passages inférieurs entre les bifurcations des autoroutes A10/A19 et A10/A71.

LE CLAVAGE EN 4 ÉTAPES

1. Du béton est coulé dans la zone de clavage.
2. Le béton est vibré afin qu'il se positionne entre les armatures du tablier puis taloché manuellement par les compagnons.
3. 72 heures minimum de séchage sont ensuite nécessaires.
4. L'étanchéité et les enrobés sont mis en place.

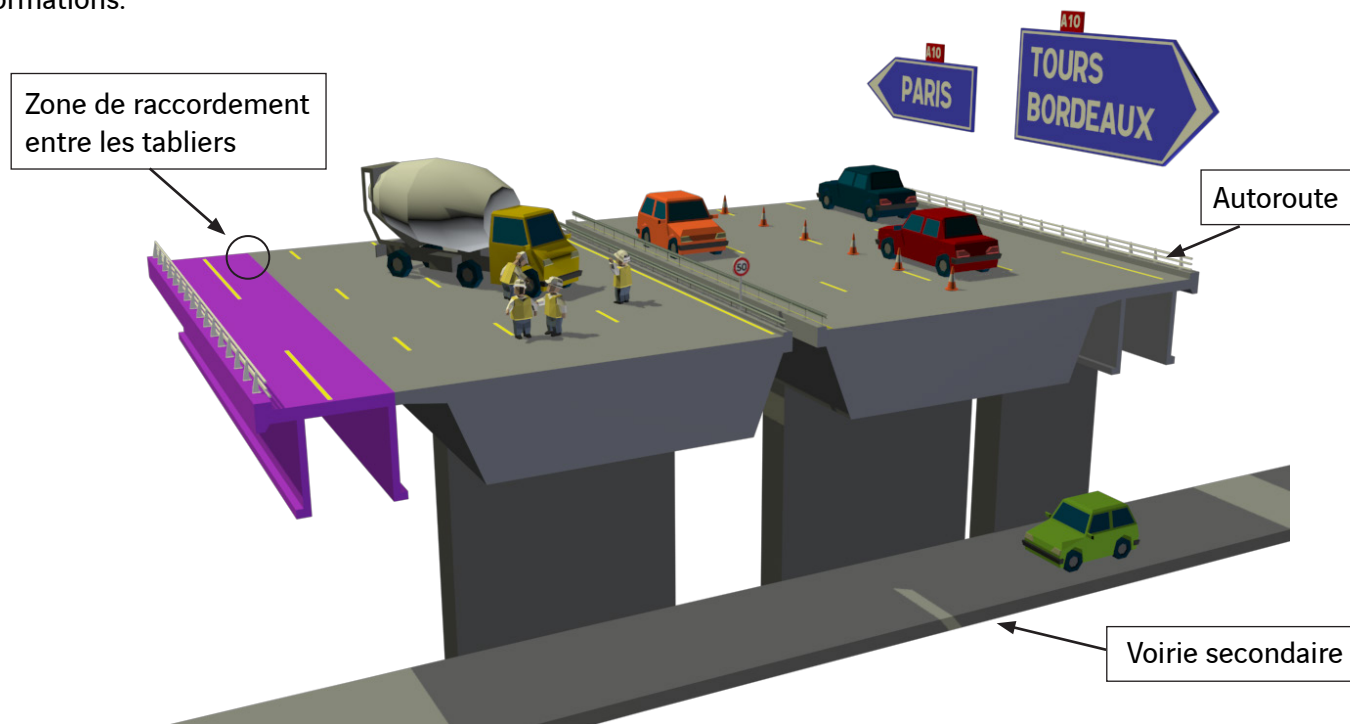
A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

CLAVAGES DES PASSAGES INFÉRIEURS



LES ENJEUX

Le clavage est une opération particulière qui se réalise en peu de temps et nécessite des moyens humains importants. La liaison entre les deux tabliers doit être parfaitement réussie pour éviter toute apparition de fissures ou de déformations.



LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Pendant l'opération de clavage, la circulation est basculée sur le sens opposé afin d'éviter les vibrations provoquées par le passage des véhicules et ainsi obtenir des conditions optimales à la prise du béton entre les deux tabliers.

LES PASSAGES INFÉRIEURS CONCERNÉS PAR CETTE OPÉRATION



Rue Passe-Debout - Ingré



RD 2157 - Ingré



Pont SNCF - Ingré