



### LE « CRI DU LYNX » REMPLACE LES BIPS DE RECOL DES ENGINS DE CHANTIER

Moins gênant pour les riverains et plus sûr pour les compagnons, le « cri du lynx », nommé ainsi en référence au cri de l'animal, remplace progressivement les bips de recul des engins de chantier. Directionnel et moins aigu, il se fond dans l'ensemble des bruits de chantier et est presque inaudible sur les côtés et face à l'engin, favorisant ainsi la tranquillité du voisinage.



### DEUX PONTS SONT DÉSORMAIS ÉQUIPÉS DE PISTES CYCLABLES

7 nouveaux ponts ont été mis en circulation au nord d'Orléans pour permettre le passage de la nouvelle voie de circulation sur l'autoroute A10. Rétablis pour la plupart à l'identique des anciens ponts, deux d'entre eux sont désormais dotés de pistes cyclables répondant ainsi à la demande du territoire : celui de la route d'Orléans à Ingré et celui de la RD 702 (ancienne route de Chartres) à Gidy.

## RESTEZ CONNECTÉS



La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au **02 46 91 07 45** ou par mail [a10nordorleans@vinci-autoroutes.com](mailto:a10nordorleans@vinci-autoroutes.com)



**L'application ULYS**  
Info trafic en temps réel et services disponibles sur les aires.



**Mon Bulletin Circulation**  
Recevez par **SMS** ou **email** vos conditions de circulation pour la semaine à venir



**Le fil Twitter @A10Trafic**



**Le site web du chantier**  
[www.a10-nord-orleans.fr](http://www.a10-nord-orleans.fr)



**Radio VINCI Autoroutes**  
avec vous sur la route 107.7

# LES COULISSES DE L'A10

## A10 – AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

#04 AUTOMNE 2020

### ÉDITO

Pendant cette nouvelle période de confinement, l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans se poursuit entre les bifurcations A10/A19 et A10/A71. L'ensemble des procédures d'organisation du travail se déroule dans le respect du cadre très strict de la réglementation imposée par la crise sanitaire.

Alors que la construction des nouveaux ponts ainsi que l'aménagement des ouvrages existants touchent à leur fin, nous poursuivons à un rythme soutenu les travaux de reconfiguration de la bifurcation A10/A71. En parallèle, la création de la 4<sup>e</sup> voie sur les 16 km démarre en novembre sur la section de l'A10 concernée par cet élargissement.



### À LA UNE

## UNE AMANDE « MADE IN LOIRET »

Dans les projets d'infrastructure, comme dans les activités liées à l'exploitation, VINCI Autoroutes mène une politique qui vise à limiter l'impact de l'autoroute sur l'environnement. Parmi ses grands objectifs, l'entreprise s'engage notamment à préserver le milieu naturel et la biodiversité et à réduire l'impact de ses activités autoroutières à travers la démarche ERC « Éviter, Réduire, Compenser ».



L'autoroute A10 au nord d'Orléans traverse plusieurs communes du Loiret, dont une majorité de communes rurales. Le diagnostic agricole réalisé en 2017 a permis de dialoguer avec les exploitants agricoles à propos des effets du projet d'aménagement de l'A10 sur leur activité et d'identifier des leviers pertinents pour créer de la valeur ajoutée sur le territoire.

du Loiret, avec pour objectif d'approvisionner les fabricants du célèbre gâteau local « le Pithiviers ».

En effet, la poudre d'amande, essentielle à la recette du Pithiviers n'est actuellement pas produite dans le Loiret. Or les deux plus importantes boulangeries de Pithiviers en utilisent plus de 2 tonnes par an !

D'ici fin 2020, 8 000 arbres seront plantés sur 14 sites localisés dans le Pithiverais, en Eure-et-Loir et en petite Beauce, permettant ainsi de récolter 7 tonnes d'amandes d'ici à 5 ans et 20 tonnes à l'horizon 2030. VINCI Autoroutes contribuera à ce projet pour un montant de 100 000 €.

À ce jour, plus de 1 800 amandiers ont déjà été plantés permettant ainsi au Pithiverais d'obtenir la labellisation « Sites remarquables du goût », gage de promotion pour le territoire et une première en Centre-Val de Loire !

Retrouvez notre dossier dans les pages centrales

### ORLÉANS: LA BIFURCATION A10/A71 EN TRAVAUX

7 des 8 nouveaux ponts sont déjà mis en service. Les ponts existants en cours d'élargissement n'attendent plus que leur raccordement à la 4<sup>e</sup> voie pour être ouverts à la circulation.

Depuis quelques semaines déjà, les mises en circulation des parties de bretelles définitives s'enchaînent. Les équipes de terrassement et de génie civil sont à pied d'œuvre pour faire sortir de terre l'ouvrage dit « saut-de-mouton » qui permettra de réorganiser et sécuriser les flux de circulation des usagers en provenance de l'échangeur d'Orléans centre et à destination de Tours.

C'est aujourd'hui au tour de cet ouvrage important du projet de raconter son histoire dans cette nouvelle édition des Coulisses de l'A10.

En tant que cheffe de projet VINCI Autoroutes, aménageur responsable, je suis fière de participer à l'aménagement de cette section d'autoroute, avec pour objectif principal d'améliorer le confort et la sécurité des usagers.

Bonne lecture à tous !

**Sanae ERRIDAOUI**

Cheffe de projet VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute)

## DIRECTION PARIS

A10

PLATEFORME DE LANCAGE

DALLES PRÉFABRIQUÉES

OUVRAGE SAUT-DE-MOUTON

CULÉE C3

CAISSON EN ACIER AUTOPATINABLE DE 550 TONNES

PILE P2 HAUTEUR : 7M DIAMÈTRE EN TÊTE : 4,6M

AVANT-BEC STRUCTURE PROVISOIRE

DIRECTION TOURS BORDEAUX

DIRECTION VIERZON CLERMONT-FERRAND TOULOUSE

CULÉE C1

Construction de l'ouvrage «saut-de-mouton»

## DOSSIER

# ORLÉANS: LA BIFURCATION A10/A71 EN TRAVAUX

VINCI Autoroutes réaménage la bifurcation A10/A71 afin d'améliorer le trafic routier aux abords d'Orléans: un chantier d'une grande complexité. Démarrés en mars 2020, ces travaux s'inscrivent dans le projet global de création d'une 4<sup>e</sup> voie sur l'A10, entre la bifurcation A10/A71 et la bifurcation A10/A19.

L'objectif de ce réaménagement est de fluidifier le trafic et de sécuriser la circulation sur ce nœud autoroutier où circulent 60 000 véhicules par jour en moyenne et plus de 100 000 en périodes de pointes.



**Les coulisses de l'A10**  
sont allées à la rencontre de Sanae ERRIDAUI, la cheffe de projet en charge de cette opération pour VINCI Autoroutes.

### Pourquoi ce chantier est-il si complexe ?

Tout d'abord, ce chantier se situe sur un nœud autoroutier en service et en milieu périurbain, ce qui rend particulièrement ardu le phasage des travaux. Par exemple, avant d'entreprendre les travaux d'élargissement des bretelles et des voies de l'autoroute A71, nous avons réalisé des chaussées provisoires pour permettre aux usagers de l'autoroute de continuer à circuler sur deux voies, dans chaque sens de circulation.

Ensuite, la complexité technique de ce chantier réside dans la construction d'un nouvel ouvrage d'art, appelé «saut-de-mouton». On le nomme ainsi car il franchira les autoroutes A10 et A71, supprimant les croisements de flux de circulation, en particulier pour les automobilistes qui, venant de Vierzon ou d'Orléans-Centre, se dirigent vers Tours.

Des ouvrages existants, de type passages inférieurs et supérieurs, seront également modifiés et des ouvrages en terre armée et des remblais renforcés seront réalisés.

Sur le plan organisationnel, ce chantier présente la particularité de se dérouler dans un secteur très circulé. Cette configuration nécessite une vigilance accrue, tant pour la sécurité des usagers que pour celle du personnel travaillant sur le terrain. Ce chantier emblématique pour VINCI Autoroutes mobilise des entreprises aux multiples compétences qui œuvrent ensemble pour la réussite du chantier et la satisfaction des usagers.

### Pouvez-vous nous présenter la construction de cet ouvrage «saut-de-mouton»?

Il s'agit d'un ouvrage mixte (métal/béton) de type caisson ouvert en acier autopatinable\*, de 125 m de long et de 9 m de large environ. L'ouvrage est composé de deux culées en extrémité et d'une pile au milieu. La largeur des 2 travées est assez importante (55,5 m et 66 m), d'où le caractère non courant de l'ouvrage.

La charpente métallique (caisson) est préfabriquée en atelier et assemblée sur site. Nous prévoyons d'utiliser ensuite la technique de «lançage» qui consiste à pousser les caissons à l'aide de treuils sur les appuis de l'ouvrage. Cette opération, particulièrement délicate en raison de la géométrie en courbe de l'ouvrage, sera réalisée en deux phases (de la culée C3 à la pile P2 puis de la pile P2 à la culée C1), de nuit et sous restrictions, ou sous fermeture complète des voies de circulation. Une fois le lançage terminé et la charpente sécurisée sur les appuis de l'ouvrage, 48 dalles en béton armé préfabriquées viendront fermer la partie supérieure du caisson permettant ainsi la réalisation des superstructures et de la chaussée sur l'ouvrage.

### Comment s'échelonne le phasage des travaux sur ce chantier?

Les travaux seront réalisés en 28 étapes, avec un mode d'exploitation qui évolue d'une phase à l'autre. Pour n'en citer que quelques-unes en lien avec l'ouvrage la première va consister à construire une bretelle provisoire Vierzon/Paris afin de maintenir la circulation jusqu'à la mise en service de la bretelle définitive qui passera sous le futur ouvrage. Cette bretelle en partie existante, fera l'objet d'un recalibrage en altimétrie et largeur afin de passer sous le nouvel ouvrage. La deuxième phase concerne la réalisation du pont «saut-de-mouton» ainsi que la finalisation de la nouvelle branche Vierzon/Tours en vue d'une mise en service au dernier trimestre 2021. A partir de là, les travaux d'aménagement de l'ouvrage existant supportant l'ancienne bretelle Vierzon/Tours pourront démarrer.

\*On appelle patine la couche d'oxydation qui se forme naturellement et progressivement sur le métal protégeant ainsi l'ouvrage de la corrosion. C'est le premier ouvrage d'art de ce type sur le réseau Cofiroute.

## LES ENTREPRISES INTERVENANT SUR LA BIFURCATION

- **QUINTOLI** (Mandataire) et **SIORAT** réalisent les chaussées provisoires et définitives ;
- **AGILIS** assure la mise en place et l'entretien du balisage ;
- **NGE GC** réalise les travaux de génie civil, notamment la construction de l'ouvrage «saut-de-mouton» ;
- **MATIERE** fabrique et pose la charpente métallique de l'ouvrage préciété ;
- **EIFFAGE ROUTE** réalise les enrobés.

## LES ÉTAPES DE LA CONSTRUCTION DU PONT SAUT-DE-MOUTON

- 1 Construction des appuis : Culées C1 et C3 + pile P2
- 2 Assemblage de la charpente
- 3 Lancage de la charpente métallique sur les appuis de l'ouvrage
- 4 Réalisation du tablier
- 5 Réalisation des superstructures
- 6 Mise en service de l'ouvrage «saut-de-mouton»

## LES DATES CLÉS DU CHANTIER

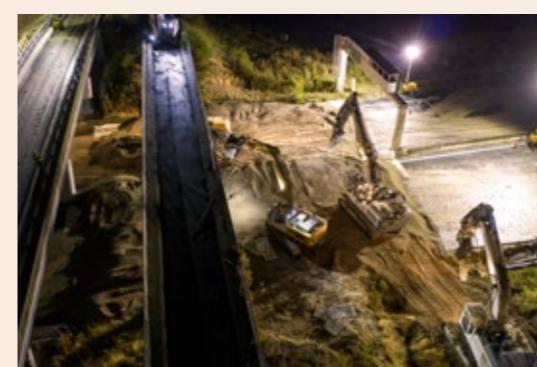
- |  |
|--|
| 2 <sup>ème</sup> semestre 2020                             |
| 1 <sup>er</sup> semestre 2021                              |
| 1 <sup>er</sup> semestre et 2 <sup>ème</sup> semestre 2021 |
| 2 <sup>ème</sup> semestre 2021                             |
| 2 <sup>ème</sup> semestre 2021                             |
| 2 <sup>ème</sup> semestre 2021                             |

## ZOOM SUR...

### LA DÉCONSTRUCTION DES ANCIENS PONTS

#### UNE OPÉRATION D'ENVERGURE

La première étape du chantier d'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans qui concerne les ponts touche à sa fin. Elle a donné naissance à huit nouveaux passages supérieurs (ponts passant au-dessus de l'autoroute) plus larges, construits à proximité des ouvrages existants, pour permettre le passage de la nouvelle voie de circulation sur l'autoroute.



En effet, les ponts actuels ne disposaient pas d'une largeur suffisante entre leurs piles. En septembre, 7 des 8 anciens ponts ont été déconstruits de nuit sous fermeture totale de l'autoroute A10. Le dernier ouvrage, intégré dans l'échangeur autoroutier d'Orléans nord, sera quant à lui déconstruit lors d'une autre phase de travaux.

Une fois la déconstruction achevée, les gravats et le sable, d'un poids de 1 250 tonnes, ont été évacués vers un dépôt en attendant d'être recyclés et la chaussée a été nettoyée avant de rétablir la circulation sur l'autoroute A10.



### LE PONT DE L'ÉCHANGEUR D'ORLÉANS NORD

Le dernier des 8 ponts est toujours en cours de construction. Cet ouvrage, situé au niveau de l'échangeur autoroutier d'Orléans nord, est plus complexe à réaliser. En effet, il supporte la bretelle de sortie et d'entrée d'Orléans nord (n°14) et nécessite préalablement l'aménagement de l'échangeur. Rendez-vous en 2021 pour sa mise en service.

Découvrez le film de la déconstruction sur le site [www.A10-nord-orleans.fr](http://www.A10-nord-orleans.fr) (rubrique actualités)

