

# A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

## RECONFIGURATION DE LA BIFURCATION A10/A71



L'une des étapes les plus importantes et complexes du chantier d'aménagement de l'autoroute A10 est lancée : la reconfiguration de la bifurcation A10/A71. Afin de garantir la sécurité et le confort des usagers, aujourd'hui contraints de traverser deux voies lorsqu'ils viennent d'Orléans et souhaitent se rendre à Tours, un nouvel ouvrage d'art appelé « saut-de-mouton » enjambant les autoroutes A10 et A71 sera créé ainsi qu'une nouvelle voie dans chaque sens de circulation sur l'autoroute A71.

### UN CALENDRIER CONTRAINT

La préparation des travaux sur la bifurcation A10/A71 a débuté fin 2018 par l'élargissement du pont SNCF Orléans-Tours. Une bretelle provisoire a été créée afin de préserver la sécurité des usagers mais aussi celle des équipes intervenant sur ce passage inférieur. Ces travaux ont été programmés très en amont pour respecter le calendrier de la SNCF. Vient ensuite l'élargissement du pont de la rue des Hauts-Champs / Bas-Champs. Les travaux sur ces deux ouvrages permettront d'accueillir une nouvelle voie dans chaque sens de circulation.

### UN OUVRAGE D'ENVERGURE

Afin de libérer de la place pour le futur ouvrage d'art « saut-de-mouton » qui franchira les autoroutes A10 et A71, le mouvement Bourges – Paris de l'A71 sera déviée sur la droite. Dans un premier temps, pour limiter la gêne à la circulation, la charpente métallique de cet ouvrage d'envergure sera assemblée sur le bord de l'autoroute. Dans un second temps, elle sera poussée, de nuit, ce qui nécessitera la fermeture ponctuelle des voies de circulation. Une nouvelle voie dans chaque sens de circulation sera ensuite créée sur l'autoroute A10 comme sur l'autoroute A71 et l'ensemble des flux sera réorganisé.

Dès la fin des travaux de la bifurcation, programmés en 2022, la suppression des entrecroisements des flux de circulation renforcera la sécurité des usagers circulant sur le diffuseur.



# A10 - AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

## RECONFIGURATION DE LA BIFURCATION A10/A71



### LA DÉPOSE DES PORTIQUES



Dans la continuité des travaux de signalisation provisoire réalisés début mars, les opérations de préparation de la reconfiguration de la bifurcation A10/A71 se poursuivent. Ainsi le marquage jaune, la pose de murs béton sur les voies de l'autoroute et la dépose de portiques de signalisation sont entrepris. Ces travaux se déroulent de nuit, sous fermetures de sections, afin de sécuriser l'intervention des équipes.

La dépose de quatre portiques de signalisation est l'une des opérations préliminaires aux travaux de terrassements nécessaires pour l'aménagement d'une voie supplémentaire sur l'autoroute A71 dans chaque sens de circulation. En effet, ces portiques sont déposés car leurs fondations se trouvent dans les emprises du futur élargissement. Ils seront remplacés par des installations plus larges permettant d'enjamber l'ensemble des nouvelles voies.

Lors de ces travaux réalisés de nuit, l'opération la plus délicate consiste à la dépose d'un portique de 4 tonnes et de 8 mètres de haut franchissant les deux sens de circulation de l'autoroute A71 sur près de 35 mètres. Ce portique qui reposait uniquement sur deux pieds positionnés sur la bande d'arrêt d'urgence, a nécessité la fermeture de sections autoroutières afin de garantir la sécurité des usagers et des compagnons. Pour cela, d'importants moyens ont été déployés, telle une grue de 200 tonnes.

#### EN BREF

**4** portiques de signalisation  
dont un de **4 tonnes 8 m** de  
haut et **35 m** de large

Un grue de **200 tonnes**

**20** compagnons

### LA SIGNALISATION HORIZONTALE

Parallèlement à cette opération, d'autres équipes ont œuvré à la réalisation de la signalisation horizontale sur les voies de l'autoroute en complément des travaux débutés en mars 2020. En effet, les travaux d'élargissement sont réalisés sous une configuration de l'autoroute en voies réduites. Celles-ci sont matérialisées par du marquage jaune et des murs béton afin de garantir la sécurité du personnel chantier et des usagers.

La réussite de cette opération menée par une vingtaine de personnes est le fruit d'une préparation en amont et d'une organisation et coordination sur le terrain. Un planning minuté a permis de maîtriser la durée de l'opération et ainsi éviter une réouverture tardive des sections d'autoroutes fermées.