

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 mai 2021

Nouvelle étape franchie concernant les travaux du Plan de relance autoroutier consacrés à l'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans, après le lancement réussi de l'ouvrage saut-de-mouton

Le second lancement, permettant de pousser la partie finale de la charpente du pont qui supportera à terme une nouvelle bretelle d'entrée de l'A10, s'est déroulé avec succès hier soir, en présence de Marc Bouron, directeur général adjoint de VINCI Autoroutes et directeur général de Cofiroute, et de Christophe Hug, directeur général adjoint de la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes. Cette opération délicate et spectaculaire, réalisée par les équipes de l'entreprise MATIERE, dans la nuit du mardi 25 au mercredi 26 mai 2021, a nécessité une coupure de quelques heures de la circulation sur l'autoroute A10 et au niveau des bretelles de l'A71. Elle s'inscrit dans le prolongement naturel de la première opération de lancement, intervenue en mars dernier, sur ce même ouvrage de près de 122 mètres de long et 550 tonnes de charpente à terme, qui supportera la future bretelle d'entrée sur l'A10 pour les automobilistes en provenance de Bourges ou de la gare d'Orléans Centre et à destination de Tours. Cet aménagement fluidifiera et sécurisera le trafic autoroutier en périphérie d'Orléans, qu'il s'agisse des trajets du quotidien réalisés par les habitants du territoire ou des déplacements de vacanciers toujours très nombreux à emprunter ces axes. Avec ce nouveau chantier majeur, VINCI Autoroutes aura au total investi 1 milliard d'euros entre 2015 et 2025 en région Centre-Val de Loire.



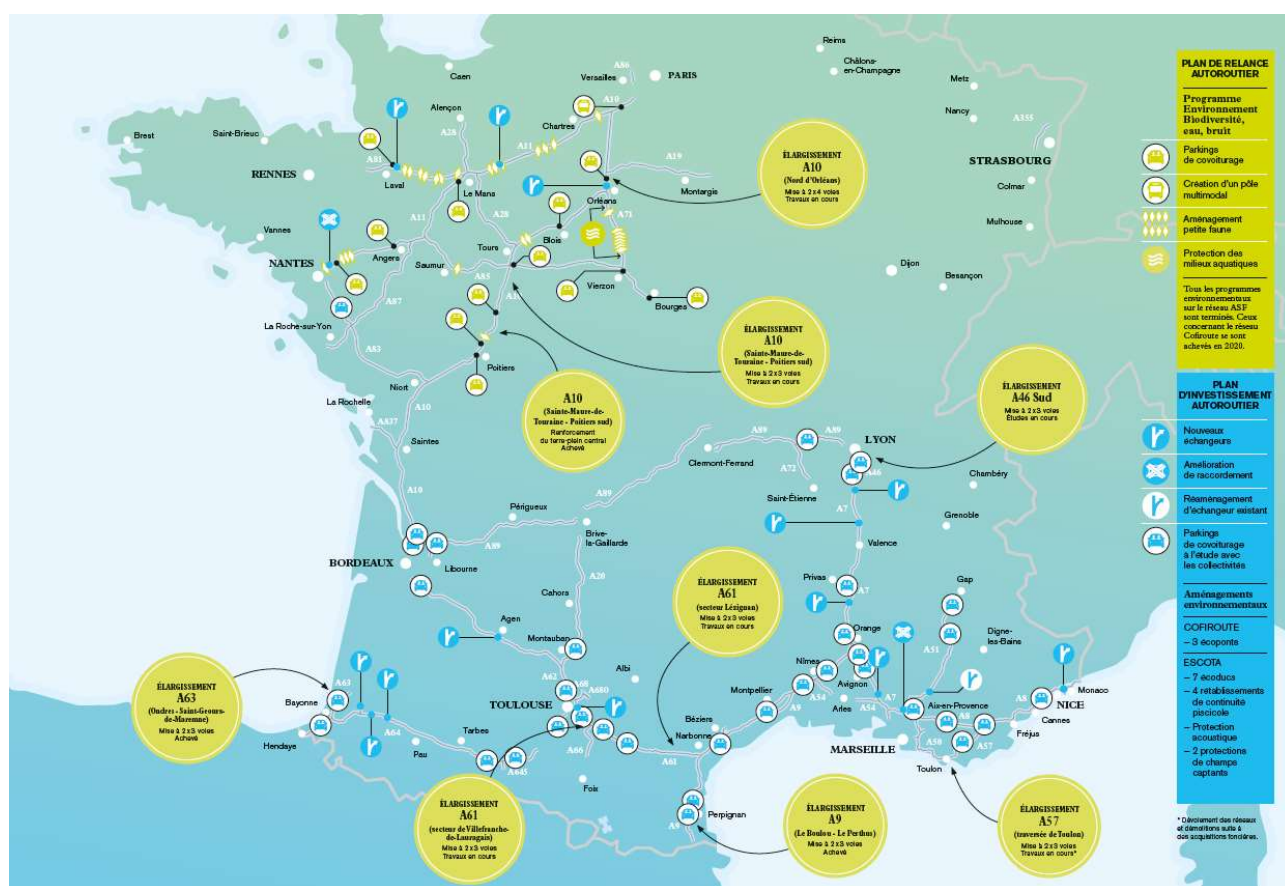
L'ensemble de la charpente de l'ouvrage « saut de mouton » surplombe désormais les 6 voies de l'A10 et les 2 voies de la bretelle Vierzon-Paris (A71)

L'aménagement au nord d'Orléans, chantier majeur du Plan de relance autoroutier

Il s'agit du premier grand chantier lancé par VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute) en novembre 2018, dans le cadre du Plan de relance autoroutier. Les travaux portent sur un élargissement à 2x4 voies de la section de 16 km située entre les jonctions avec l'A19 et l'A71, au nord d'Orléans. Ils permettront de fluidifier le trafic sur ce maillon important de l'axe A10, emprunté chaque jour en moyenne par 64 000 véhicules. Les travaux mobiliseront 250 personnes en moyenne jusqu'en 2025. Sur ce début d'année 2021, ils mobilisent déjà 200 collaborateurs au sein des groupements d'entreprises Bouygues, Guintoli et Razel-Bec.

Le Plan de relance autoroutier, lancé en 2016, porte au total sur 150 opérations (élargissements, aménagements environnementaux, équipements de mobilité partagée) réparties au sein de 31 départements. Ses investissements, déjà engagés à plus de 90 % à la fin de l'année 2020, représentent pour VINCI Autoroutes un montant total de près de 2 milliards d'euros. A ces travaux viennent s'ajouter ceux du Plan d'investissement autoroutier, lancé en 2019, portant sur une série d'aménagements (création ou réaménagement d'échangeurs et parkings de covoiturage principalement) décidés par l'État en concertation avec les collectivités concernées pour améliorer la desserte de proximité et la mobilité dans les territoires. 22 opérations sont programmées dans ce cadre sur le réseau VINCI Autoroutes pour un montant d'investissement de 385 millions d'euros.

La Fédération Nationale des Travaux Publics a estimé que le plan de relance autoroutier permettrait, via ses opérations, la création de 8 200 emplois par an en moyenne durant la durée des travaux.



VINCI Autoroutes, un investisseur de premier plan en région Centre-Val de Loire

Au total, VINCI Autoroutes aura investi **1 milliard d'euros entre 2015 et 2025 en région Centre-Val de Loire** dans le cadre de la réalisation de plusieurs grandes opérations. L'ensemble de ces chantiers constitue une source d'emplois pour plus de 2 000 personnes issues notamment d'entreprises du secteur des travaux publics.

Les investissements en cours au titre du Plan de Relance Autoroutier :

- L'aménagement de l'A10 nord Orléans à 2x4 voies sur 16 km.
- L'aménagement de l'A10 Veigné - Ste Maure de Touraine à 2x3 voies sur 24 km.

Les opérations à venir au titre du nouveau Plan d'Investissement Autoroutier :

- La création sur l'A10 du diffuseur de Saran-Gidy au nord d'Orléans.
- La réalisation d'un écopont sur l'A71 à Vierzon.

Les autres investissements réalisés en région Centre-Val de Loire :

- Le doublement des 6 viaducs de l'A85 en Indre-et-Loire et en Loir-et-Cher.
- La 3^e voie de l'A10 entre Chambray-Vigné.
- Les liaisons de l'A85/A10 entre Angers -Tours.
- Le renforcement du terre-plein central sur l'A10 au niveau de Tours.
- La construction de 5 parkings de covoiturage à Orléans, Blois, Bléré, Vierzon et Bourges.
- Une dizaine d'opérations permettant le rétablissement des continuités écologiques sur l'A10 et l'A71.
- La création de bassins pour la préservation de la ressource en eau sur l'A71.

A ces opérations, viennent s'ajouter les investissements liés aux travaux d'entretien dont ceux portant sur la rénovation des chaussées et des ouvrages d'art de la traversée de Tours, étalés sur une période de 5 ans.

CONTACT PRESSE :

Géraldine POIRAUT-GAUVIN - Responsable Communication – 06 29 49 98 46

geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).